

東松山市交通バリアフリー

公共交通特定事業計画

平成18年3月

目 次

1 はじめに

(1) 公共交通特定事業計画策定の趣旨 …………… P 1

(2) 整備の目標年次 …………… P 1

(3) 整備方針 …………… P 1

2 公共交通特定事業計画

(1) 東武鉄道株式会社 …………… P 2

(2) 路線バス …………… P 4

3 整備方針図

東武東上線東松山駅整備方針図 …………… P 8

1 はじめに

(1) 公共交通特定事業計画策定の趣旨

高齢者、身体障害者等の交通機関を利用した移動の利便性及び安全性の向上の促進を図るため、旅客施設及び車両等の構造及び設備の改善や道路、駅前広場などの整備の推進を目的とした「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」(平成 12 年法律第 68 号。以下「交通バリアフリー法」という。)が施行されたことにより、東松山市では、東松山駅周辺を重点整備地区とした「東松山市交通バリアフリー基本構想」(以下「基本構想」という。)を平成 15 年 6 月に作成しました。

そこで、この基本構想を受けて、交通バリアフリー法第 7 条に基づき「東松山市交通バリアフリー公共交通特定事業計画」を作成し、旅客施設及び路線バスのバリアフリー化の推進を目指していくものです。

(2) 整備の目標年次

整備の目標年次は、交通バリアフリー法における「移動円滑化の促進に関する基本方針」に基づき、平成 22 年(2010 年)を基本とする。

(3) 整備方針

本事業計画に基づくバリアフリー化の実施にあたっては、国が定める「移動円滑化のために必要な旅客施設及び車両等の構造及び設備に関する基準」及び「移動円滑化のために必要な道路の構造及び設備に関する基準」に基づくとともに、「公共交通機関旅客施設の移動円滑化整備ガイドライン」及び「道路の移動円滑化整備ガイドライン」に適合した整備を実施するものとする。ただし、地形の状況その他の特別な理由によりやむを得ない場合は、可能な限り基準等に準じた整備を目指すものとする。

2 公共交通特定事業計画

(1) 東武鉄道株式会社

旅客施設(東松山駅)

事業内容	実施予定期間	
	着手	完了
〔ハード的事業〕		
東口駅前広場整備に合わせて、上下ホームおよび西口のエレベーター等垂直移動手段の確保	平成19年度	平成20年度
改札内の障害者対応トイレの設置	平成19年度	平成20年度
〔ソフト的事業〕		
職員の教育研修	平成12年度	継続
備考(実施に必要な資金の額(概算事業費)及びその調達方法等)		
エレベーター等および身障者トイレの整備については、国1/3・市1/3の補助を受けて実施予定		

車両（東武東上線）

事業内容	実施予定期間	
	着手	完了
〔ハード的事業〕		
車いすスペース	平成9年度	継続
車内情報表示機	平成15年度	継続
連結部転落防止	平成12年度	継続
〔ソフト的事業〕		
障害者のお客様がご利用になるときは、「一声かけて」	平成12年度	継続
職員の教育・研修	平成12年度	継続
備考（実施に必要な資金の額（概算事業費）及びその調達方法等）		

年次計画

事業NO	構想	事業の内容	実施予定年度							
			15	16	17	18	19	20	21	22
1		車いすスペースの確保	2	3	2	未定	〃	〃	〃	〃
2		文字による運行案内設備の設置	8	14	10	未定	〃	〃	〃	〃
3		連結部での転落防止の設置	8	14	10	未定	〃	〃	〃	〃
4		職員の教育・研修	(継続) →							

(2) 路線バス

東武バスウエスト株式会社

事業内容	実施予定期間	
	着手	完了
〔ハード的事業〕		
ノンステップバスの導入 (平成16年度末現在、東松山駅への乗入率60%)	(1) 平成14年度	(2) 平成16年度
音声合成による車内案内や停留所名表示により、音声・表示の2方法によるお客様へのご案内	(1) 平成14年度	継 続
停留所の埋込式化(3)、時刻表にノンステップバスの運行時刻を表示、分かりやすい路線図の掲示、	平成19年度	平成19年度 (南側駅前広場 竣工時)
〔ソフト的事業〕		
OSK運動(O:お客様、S:サービス、K:向上)の実践	平成15年度	継 続
車いす対応マニュアルによる乗務員への教育訓練の充実	(1) 平成14年度	継 続
車内マイクの活用により、高齢者や身体障害者へのやさしい接客案内	(1) 平成14年度	継 続
備考(実施に必要な資金の額(概算事業費)及びその調達方法等)		
<p>1 平成14年以前から着手していますが、東武バスウエスト(株)としては平成14年10月からの取り組みになっています。</p> <p>2 当社ではノンステップバスを随時導入しており、全エリアでの導入を推進しているため東松山市だけの計画は立てておりません。しかしながら、今後の導入状況により東松山市への乗入れ本数も増やしていく予定です。</p> <p>3 停留所本体は当社で負担いたしますが、停留所の設置や今後に移動等が発生した時の費用が当社負担となる場合は、置石式で検討しています。</p>		

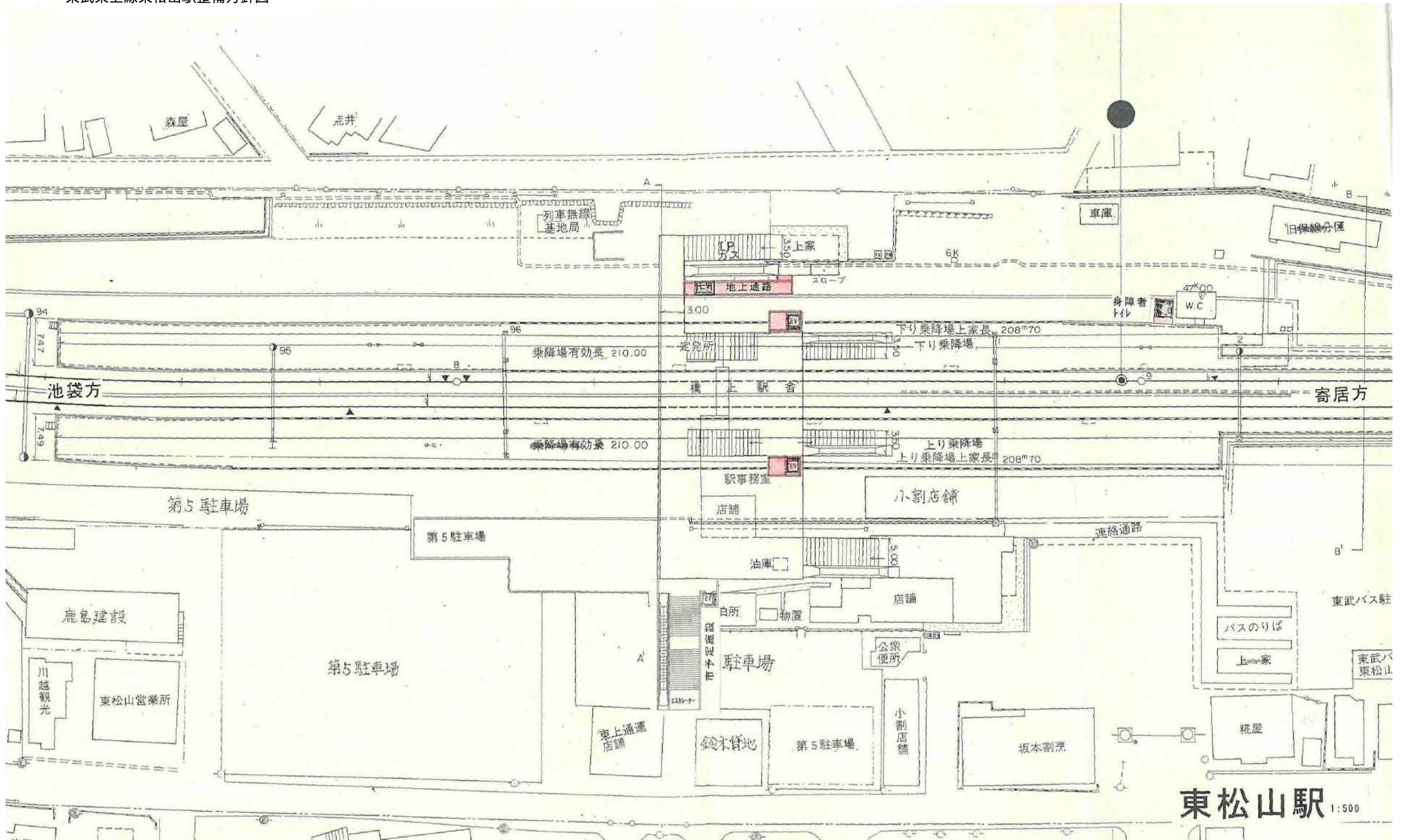
国際十王交通株式会社

事業内容	実施予定期間	
	着手	完了
〔ハード的事業〕		
ノンステップバス・ワンステップバスの導入	平成15年度	継続
ノンステップバスの運行時刻を見やすく時刻表に記載	平成16年度	平成16年度
バス停留所の案内板の設置	平成19年度	平成22年度
〔ソフト的事業〕		
高齢者へのやさしい接客案内 (ゆっくり丁寧に説明、乗降時に気を配る)	平成13年度	継続
身体・知的障害者等への対応についての乗務員研修の実施 (手帳を紛失するお客様にはコピーにて対応)	平成13年度	継続
車いす者に対する教育訓練の実施 (スロープでの車いす乗降、車内装着の訓練)	平成13年度	継続
備考(実施に必要な資金の額(概算事業費)及びその調達方法等)		

川越観光自動車株式会社

事業内容	実施予定期間	
	着手	完了
〔ハード的事業〕		
ノンステップバス・ワンステップバスの導入	平成10年度	継続
東口駅前広場の整備に合わせて、駅からバス乗降場までの誘導案内等の設置	平成19年度	平成19年度
バス停留所の案内板を置石式から埋込式への変更	平成19年度	平成22年度
〔ソフト的事業〕		
乗務員に対する教育訓練（車いす対応マニュアル等）の充実	平成11年度	継続
高齢者へのやさしい接客案内	平成11年度	継続
乗客の高齢者、身体障害者への対応の推進	平成11年度	継続
備考（実施に必要な資金の額（概算事業費）及びその調達方法等）		

東武東上線東松山駅整備方針図



市の駅舎計画により変更することがあります。