統計ひがしまつやま（令和３年度版）正誤表　　※赤字：訂正箇所

83・84 ページ　９．運輸

「１　東松山駅乗降客数」

(正)

年　度	乗　車	降　車
	一日平均	一日平均
令和元年度	14,441	14,337

(誤)

年　度	乗　車	降　車
	一日平均	一日平均
令和元年度	14,481	14,377

「２　高坂駅乗降客数」

(正)

年　度	乗　車	降　車
	一日平均	一日平均
令和元年度	12,244	12,194

(誤)

年　度	乗　車	降　車
	一日平均	一日平均
令和元年度	12,278	12,227

「４　バス利用者数」

(正)（つづき）

年　度	東松山駅発着　※1 乗客者数		高坂駅発着　※2 乗客者数	
	総　数	一日平均	総　数	一日平均
平成 30 年度	1,445,791	3,961	1,246,350	3,415
令和元年度	1,440,530	3,936	1,163,104	3,178
2	1,105,407	3,029	858,481	2,352
3	1,209,742	3,314	955,991	2,619

資料：川越観光自動車（株）
※1：鴻巣免許センター行き、パークタウン五領行き、マイタウン循環
※2：鳩山ニュータウン行き、東京電機大学行き、ピオニウォーク東松山行き

(誤)（つづき）

年　度	東松山駅発着　※1 乗客者数		高坂駅発着　※2 乗客者数	
	総　数	一日平均	総　数	一日平均
平成 30 年度	1,664,041	4,559	1,407,840	3,857
令和元年度	1,705,898	4,661	1,338,694	3,658
2	918,287	2,516	1,048,441	2,872
3	1,465,462	4,015	1,169,651	3,205

資料：川越観光自動車（株）
※1：鴻巣免許センター行き、パークタウン五領行き、マイタウン循環
※2：鳩山ニュータウン行き、東京電機大学行き、ピオニウォーク東松山行き

101 ページ　１０．福祉（社会福祉）

「２　生活保護費支給額」

(正)

年　度	総　数
令和 2 年度	1,855,481

(誤)

年　度	総　数
令和 2 年度	1,853,874

130・131 ページ　１３．治安・消防

「４　主体別・状態別交通事故発生状況」

(正)

年　次	主体別			状態別		
	子供	高校生	高齢者	歩行者	自転車	二輪車
令和元年	30	14	105	61	74	37
2	22	12	60	44	66	23
3	25	11	62	34	48	24

(誤)

年　次	主体別			状態別		
	子供	高校生	高齢者	歩行者	自転車	二輪車
令和元年	30	14	105	61	74	23
2	23	12	60	44	66	23
3	26	9	38	25	31	15

「５　町（丁）大字別交通事故発生状況」

（正）

町丁・大字名	件　数
	人　身
総　数	203

（誤）

町丁・大字名	件　数
	人　身
総　数	#VALUE!

142 ページ　１５．財政

「２　決算の推移」【歳入】

（正）

年　度	総　額	特別会計
	決算額	決算額
令和３年度	55,402,908	17,976,119

（誤）

年　度	総　額	特別会計
	決算額	決算額
令和３年度	55,402,906	17,976,117