

東松山市無電柱化推進計画

令和6年12月

東松山市

目次

| | |
|--------------------------------------|----|
| はじめに----- | 1 |
| 第1章 計画の背景----- | 2 |
| 1-1 計画の目的----- | 2 |
| 1-2 本計画の位置づけ----- | 2 |
| 第2章 無電柱化の現状----- | 3 |
| 第3章 基本方針----- | 4 |
| 3-1 基本方針----- | 4 |
| 3-2 無電柱化推進区間の選定----- | 5 |
| 第4章 具体的な取り組み----- | 6 |
| 4-1 無電柱化の手法----- | 6 |
| 4-2 無電柱化の進め方----- | 8 |
| 第5章 無電柱化整備の目標と期間----- | 11 |
| 5-1 整備目標----- | 11 |
| 5-2 計画期間----- | 11 |
| 5-3 進捗管理----- | 11 |
| 参考資料 | |
| 資料1 東松山市緊急輸送道路図----- | 12 |
| 資料2 東松山駅周辺地区における重点整備地区・特定経路等設定図----- | 13 |
| (東松山市交通バリアフリー基本構想P37より抜粋) | |
| 資料3 「無電柱化推進区間」一次及び二次選定結果----- | 14 |

はじめに

無電柱化は、都市防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の形成に資する重要な施策です。埼玉県においても、平成31年3月に「埼玉県無電柱化推進計画」を策定（令和4年7月に第二次埼玉県無電柱化推進計画を策定）し、令和3年3月には、市町村への技術的支援を目的として事務手続きや整備手法を示した「埼玉県無電柱化の手引き（案）」を策定しています。

本市においても第五次東松山市総合計画の基本理念である「みんなが笑顔 チャンスあふれる 安心で安全なまちづくり」を実現するため、無電柱化の基本的な考え方や整備方針を示す『東松山市無電柱化推進計画（以下、「本計画」）』を策定しました。

本計画においてもSDGsの基本理念やゴールをリンクさせていくこととし、関連する主な目標は以下のとおりです。



<本計画に関する目標>



第1章 本計画の目的と位置づけ

1-1 計画の目的

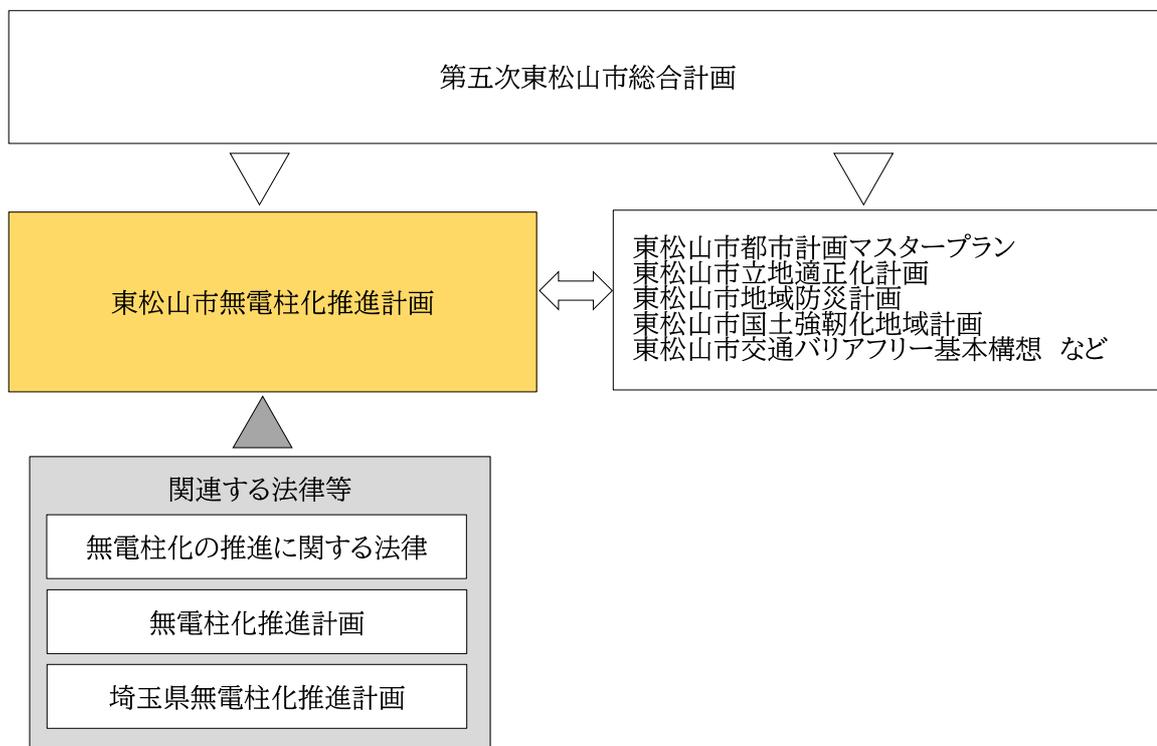
本計画は、『東松山市都市計画マスタープラン』に掲げる「価値ある資源をいかし一歩先の暮らしやすさへ」という基本理念、「安心・安全・快適な暮らしを目指して都市基盤を整備・維持します。」という目標や、『東松山市国土強靱化計画』における「地域社会の重要な機能を維持し、生活・経済への影響をできる限り軽減すること」という基本目標等、関連計画の内容を踏まえ、市道を対象とした無電柱化事業をより効果的に実施するために策定するものです。

関連計画との整合を図りながら、無電柱化の基本的な考え方や整備方針を定めるとともに、優先的に無電柱化を行う「無電柱化推進区間」を選定し、整備手法や計画期間等を定めます。

1-2 本計画の位置づけ

本計画は、『無電柱化推進に関する法律』の第8条第2項に規定された「無電柱化推進計画」に相当するものです。

なお、社会情勢の変化や実施状況を踏まえ、必要に応じて見直しを行います。



第2章 無電柱化の現状

本市においてこれまでに無電柱化された区間は次のとおりです。

| 路線名 | 整備延長 | 整備方式(P6参照) |
|---------------|------|------------|
| ①深谷東松山線(県道) | 400m | 電線共同溝 |
| ②市道第 0022 号線 | 160m | 自治体管路 |
| ③駅前東通線(県道) | 360m | 電線共同溝 |
| ④市道第 0023 号線 | 320m | 電線共同溝 |
| ⑤石坂高坂停車場線(県道) | 150m | 電線共同溝 |
| ⑥市道第 5991 号線 | 180m | 電線共同溝 |



①深谷東松山線



④市道第 0023 号線



⑤石坂高坂停車場線



第3章 基本方針

3-1 基本方針

市が管理する道路から、以下の3つの観点に基づき、特に無電柱化を推進すべき区間を「無電柱化推進区間」として選定します。

【防災】都市防災機能の強化

無電柱化により、自然災害が発生した際、電柱の倒壊による停電や電線が垂れ下がることによる通行の妨げを防ぐことができます。緊急輸送道路や中心市街地の都市計画道路が該当します。

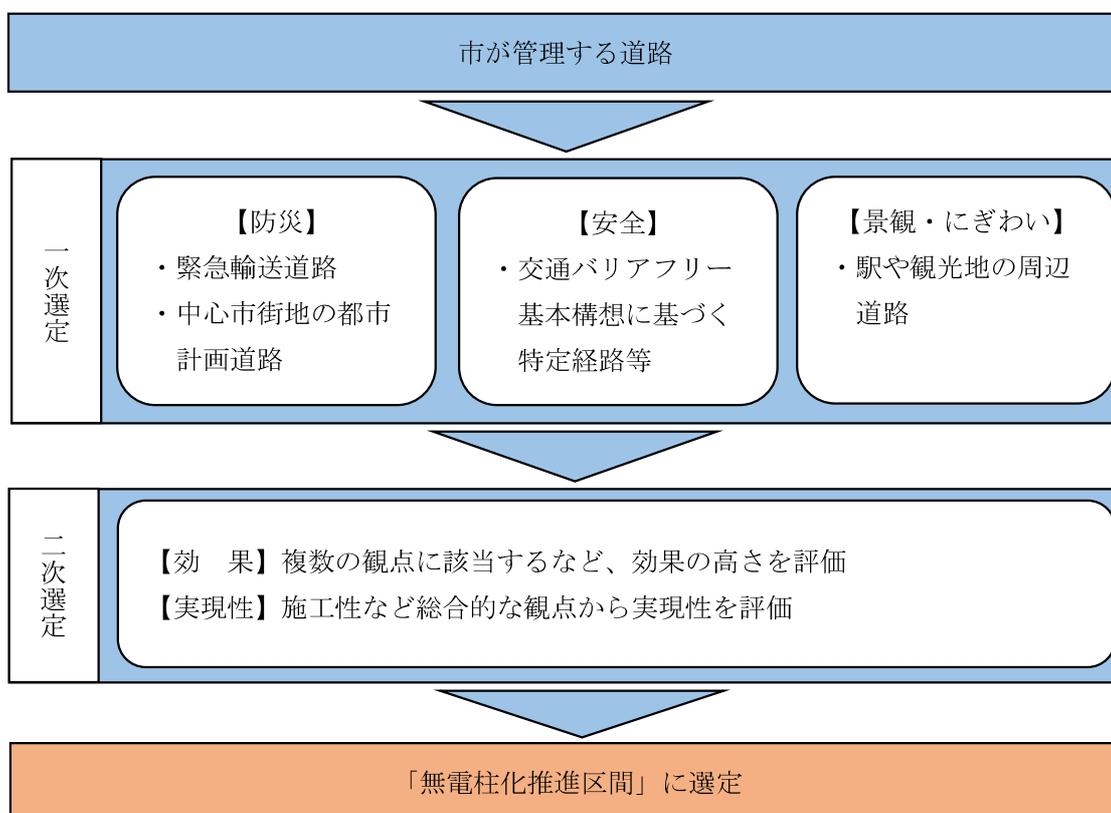
【安全】安全で快適な歩行空間の確保

無電柱化を行うことで、歩道を広く有効に使えるようになります。また、視線を遮る障害物がなくなることで、誰もが安心して通行することが可能となります。交通バリアフリー基本構想に基づく特定経路等が該当します。

【景観・にぎわい】良好な都市景観の形成

電線類を地中化することで、良好な景観の形成や地域の活性化につながります。駅や観光地の周辺道路が該当します。

【「無電柱化推進区間」の選定フロー】



3-2 無電柱化推進区間の選定

基本方針に従い、以下の路線を「無電柱化推進区間」に選定します。
 (一次選定及び二次選定の結果については、巻末の参考資料3を参照)

| 路線名 | 延長 | 選定理由 |
|------------------------------|------|--|
| 都市計画道路 第一小学校通線 (ぼたん通り) | 130m | <ul style="list-style-type: none"> ●中心市街地の都市計画道路であり(防災)、特定経路等に設定されており(安全)、駅周辺道路である(景観・にぎわい)ことから、整備の効果が高い。 ●ぼたん通りは既に事業化されており、駅前西通線は事業化の検討が進んでいることから、実現性が高い。 |
| 都市計画道路 駅前西通線 | 360m | |



第4章 具体的な取り組み

4-1 無電柱化の手法

本市の無電柱化整備では、電線管理者等との協議により、以下のような無電柱化手法について、その施工性や整備コストを比較検討し、対象路線の状況に応じた最適な手法を検討します。なお、技術の進歩により、今後新たに開発される工法や製品を活用した無電柱化手法についても検討の対象とします。

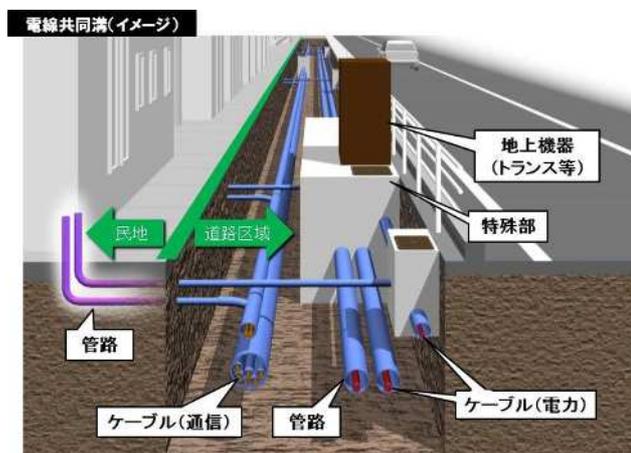


(出典)国土交通省 HP

○地中化による無電柱化

・電線共同溝方式

電線共同溝による整備は、近年、最も採用されている手法です。道路の地下空間にケーブル（電力線や通信線）をまとめて収容し、沿道の各戸へ電力や通信を地下から引き込む整備手法です。



・電線共同溝方式以外

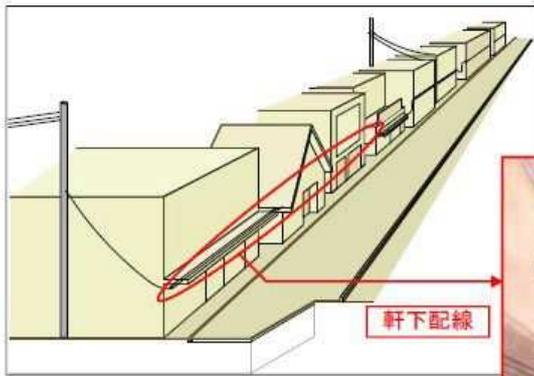
地中化を行う電線共同溝方式以外の手法は、管理区分や費用負担の違いにより分類されます。管路設備の材料費及び敷設費を地方公共団体が負担し、残りを電線管理者が負担する自治体管路方式、電線管理者が全額負担する単独地中化方式、無電柱化の優先度が低いとされた箇所において無電柱化を実施する際、要請者が全額を負担する要請者負担方式等があります。

○地中化以外による無電柱化

・軒下配線方式

無電柱化整備を行いたい通りの脇道等に電柱を配置し、そこから引き込む電線を沿道家屋の軒下や軒先に配置する手法です。軒下や軒先が連続している沿道環境や地権者の協力を得られることで実現可能となる手法です。

軒下配線(イメージ)



三重県亀山市関町



(出典)国土交通省 HP

・裏配線方式

無電柱化整備を行いたい表通りの電柱を平行する裏通り等へ移設することで、裏通りから電線を引き込む手法です。

裏配線(イメージ図)



(整備前)



(整備後)



福島県南会津郡下郷町大内宿

(出典)国土交通省 HP

4-2 無電柱化の進め方

○国・県との連携

無電柱化整備は、多額の費用と長い期間を要するとするとともに、専門的な技術も必要となります。さらには、無電柱化事業は事務手続きが多岐にわたるとともに、工事も特殊性が高い事業です。

国では、財政支援や整備マニュアル等策定による支援を行っています。

また、埼玉県では、県全体の無電柱化を推進するため、「埼玉県無電柱化協議会」において、電線管理者と調整及び合意形成を図っています。

本市における無電柱化においても、これらの支援を活用し推進していきます。

○事業のスピードアップ

電線共同溝方式による無電柱化は、多大な時間と費用がかかることから、コスト縮減や地域住民・沿道住民への負担を減らすため、無電柱化の工程の工夫や低コスト手法の導入などを検討し、事業のスピードアップを図ります。

・整備期間を短くするための工夫

地中化による無電柱化整備を実施するためには、水道管やガス管などが埋設されている地下空間へ新たに電線類を地中化する必要があります。そのため、多くの占用企業との調整や支障となり得る既存埋設物の移設、電力・通信の供給工事、電線・電柱の撤去など無電柱化整備完了まで長い期間を要します。

整備期間の短縮を図るためには、効果的・効率的に整備が行える体制の構築が重要であり、同時に事業を円滑に進めるためには、地域住民・沿道住民の理解と協力体制の構築が必要となります。

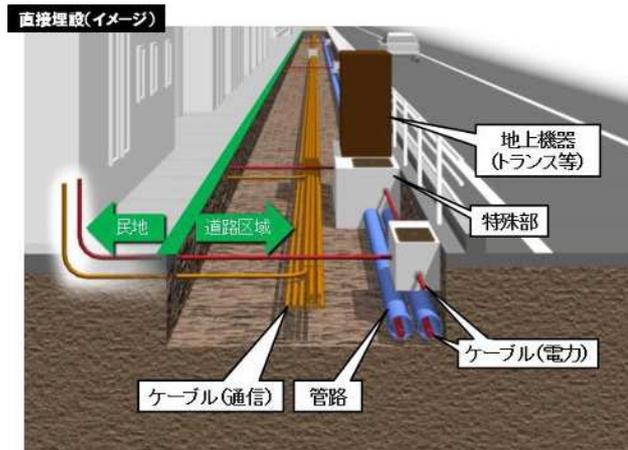
また、長期化の要因となる関係機関との調整や現場の施工については、関係者間の連携や導入手法を工夫することでスピードアップを図ります。

- ・低コスト手法の導入

事業スピードアップを図るためにはコストの削減も重要な施策となります。以下に示すような低コスト手法の導入を検討します。

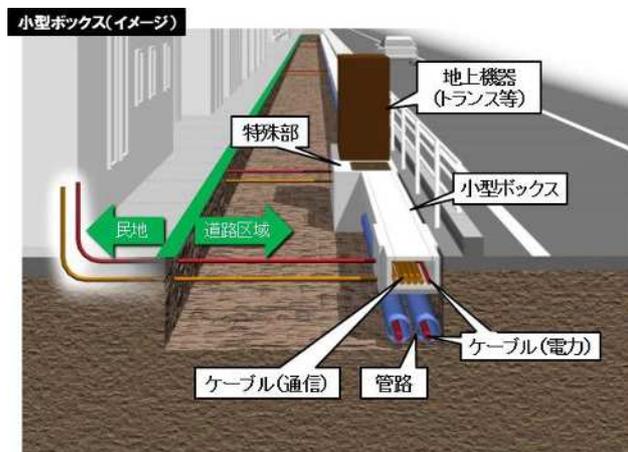
- (1) 直接埋設方式

直接埋設方式は、道路敷地内へ直接ケーブルを埋設する手法です。管路等のケーブルの収容部が不要になるため施工しやすく、既存の埋設物との干渉が減少されます。



(出典)国土交通省 HP

- (2) 小型ボックス方式は、電力線と通信線を同時収容し、管路の代わりに小型のボックスを活用することで埋設物をコンパクト化する手法です。



(出典)国土交通省 HP

- 占用制度の適切な運用

道路法第37条に基づく新設電柱の占用を制限（原則禁止）する措置について、国・埼玉県では緊急輸送道路を対象に実施していることを踏まえ、本市においても市管理道路を対象に、占用制限の適切な運用を実施します。

○市民の意識・理解醸成

11月10日は、無電柱化推進法で「無電柱化の日」と定められています。無電柱化を推進するには、市民の理解と協力が必要であることから、本市では、無電柱化の日等を活かし、無電柱化事業に対する理解や関心を深めていただくよう、ホームページやポスターによる啓発活動を行います。

第5章 無電柱化整備の目標と期間

5-1 整備目標

本計画における計画目標を以下に示します。

「無電柱化推進区間」の無電柱化率※70%以上

※無電柱化率(%) = 整備完了済路線延長(m) ÷ 無電柱化推進区間延長(m) × 100

5-2 計画期間

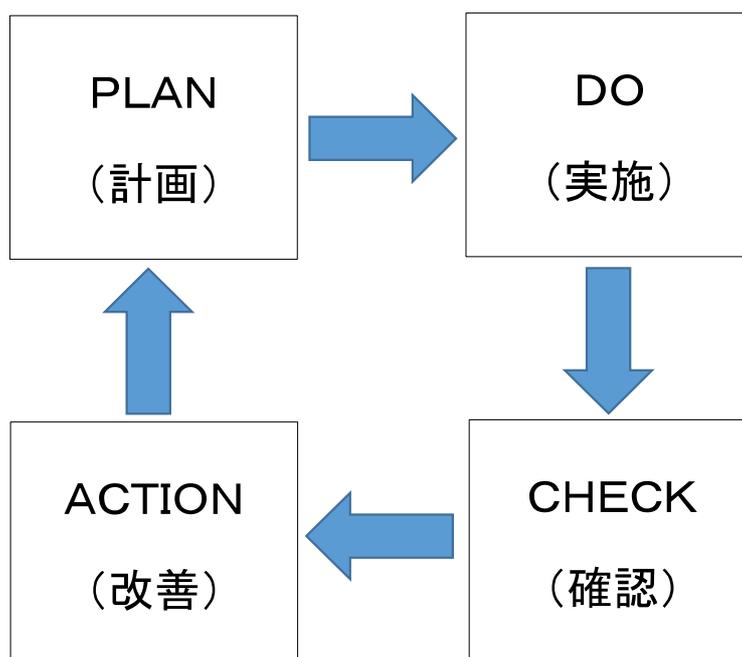
本計画は、令和6年度から令和15年度の10年間の計画期間とし、無電柱化を推進します。

5-3 進捗管理

本市では、無電柱化を実施するためPDC Aサイクルを用いた進捗の管理を行います。これにより、計画から施工までの無電柱化事業を適切に管理するとともに、事業の計画・実施・実施後の問題点や課題を明確にし、今後の事業実施において改善を図ることにより、無電柱化を推進します。

本計画においては、計画期間の10年間で「無電柱化推進区間」のP l a n（計画）、D o（実施）を行い、問題点や課題を明確にします。その後、今後の計画策定に活用するため、C h e c k（照査）やA c t i o n（改善）を実施します。

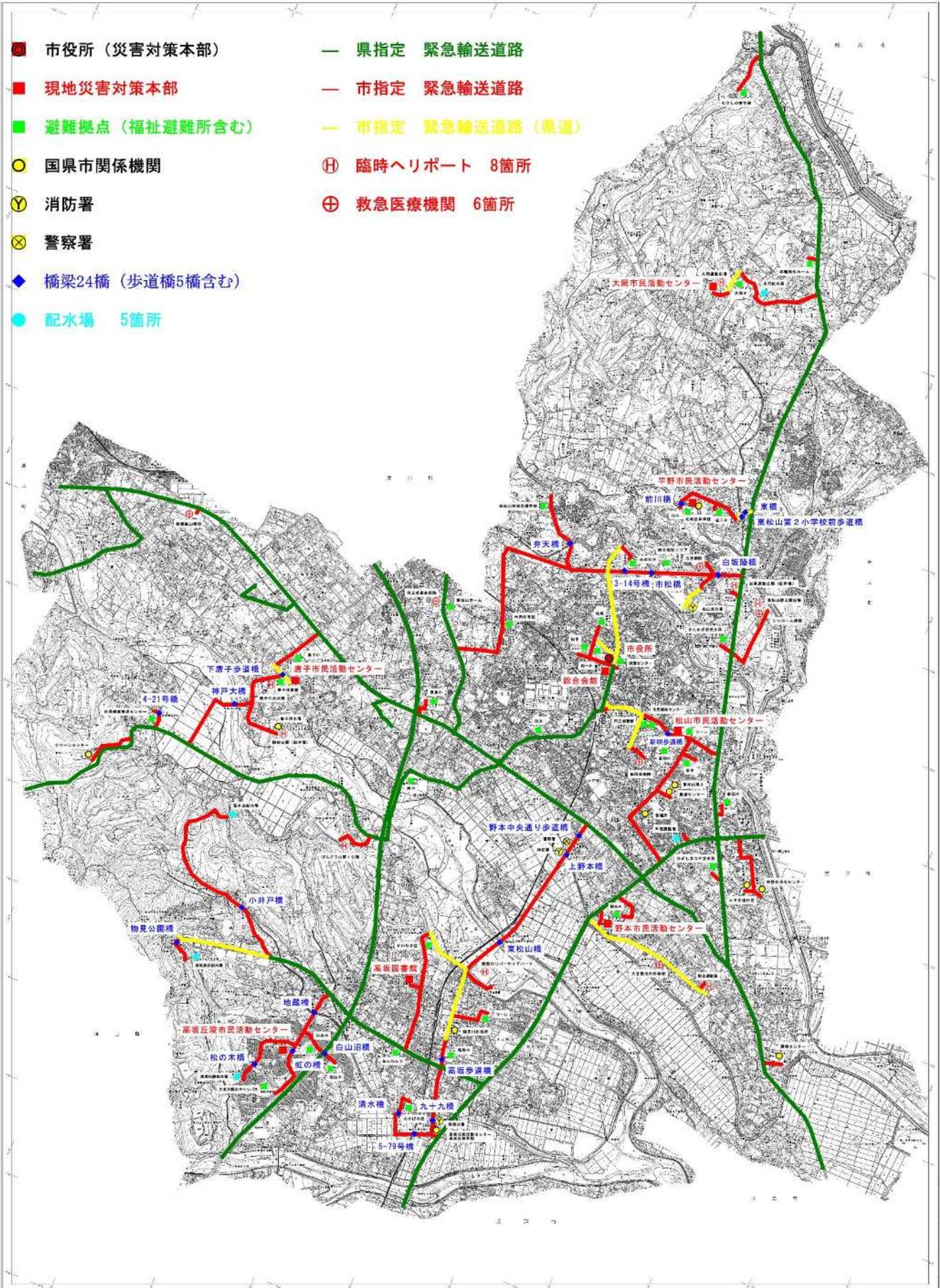
無電柱化推進に関するPDC Aサイクルイメージ図



参 考 资 料

東松山市緊急輸送道路図

令和6年3月改定



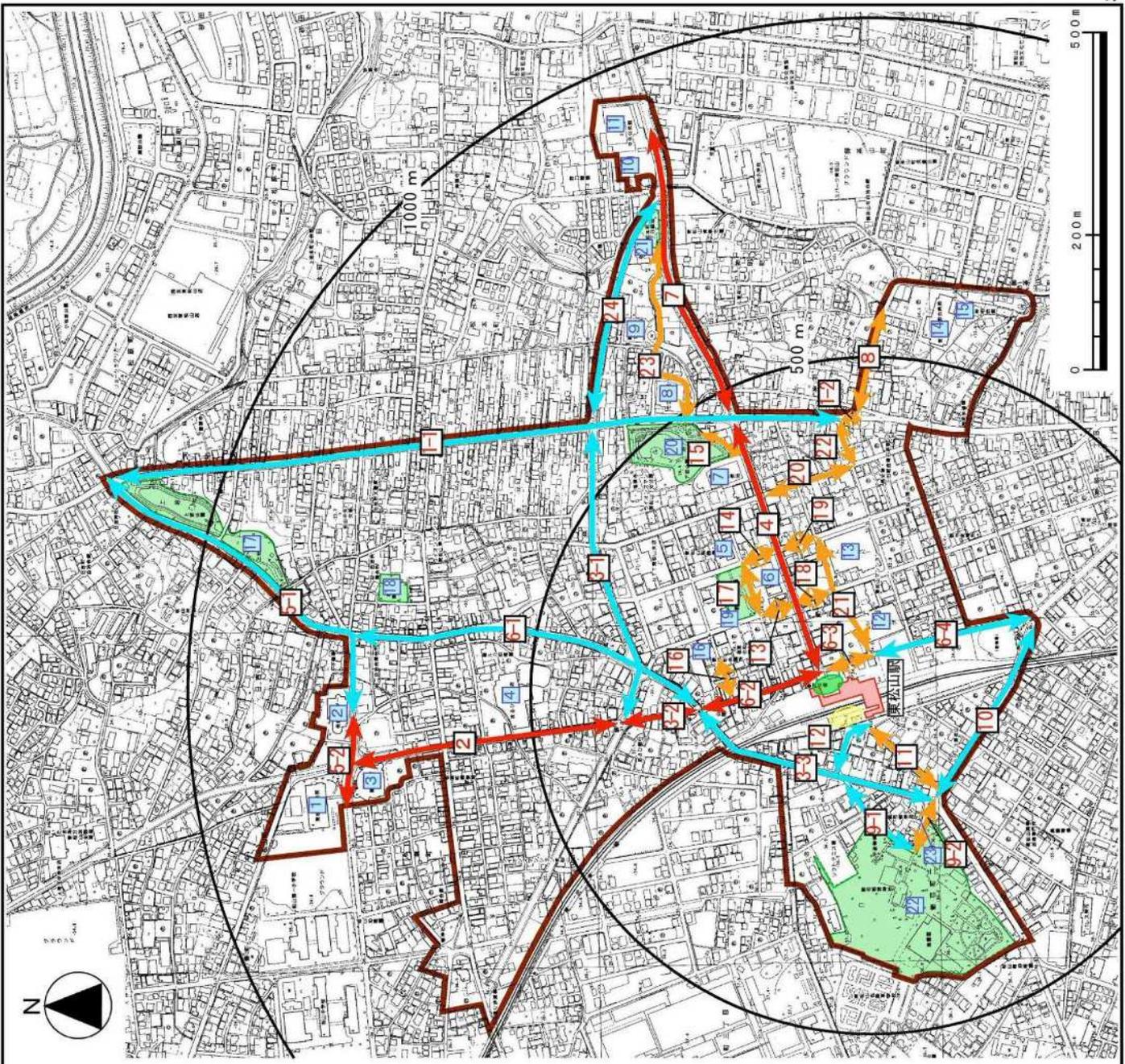
- 市役所（災害対策本部）
- 現地災害対策本部
- 避難拠点（福祉避難所含む）
- 国県市関係機関
- 消防署
- ⊗ 警察署
- ◆ 橋梁24橋（歩道橋5橋含む）
- 配水場 5箇所
- 県指定 緊急輸送道路
- 市指定 緊急輸送道路
- 市指定 緊急輸送道路（県道）
- Ⓜ 臨時ヘリポート 8箇所
- ⊕ 救急医療機関 6箇所

東松山駅周辺地区における重点整備地区・特定経路等設定図

凡例

-  重点整備地区 (約 77ha)
-  特定旅客施設
-  特定経路 (東口駅前広場)
-  特定経路 (道路)
-  準特定経路 (西口駅前広場)
-  準特定経路 (道路)
-  歩行者ネットワーク形成経路 (道路)
-  公園等

| 番号 | 路線名 | 番号 | 施設名 |
|----|-----------|----|----------------|
| 1 | 国道407号 | 1 | 東松山市役所 |
| 2 | 県道深谷東松山線 | 2 | 東松山市保健センター |
| 3 | 県道東松山越生線 | 3 | 東松山市総合会館 |
| 4 | 県道東松山停車場線 | 4 | まるひろ百貨店東松山店 |
| 5 | 市道第0022号線 | 5 | 東松山税務署 |
| 6 | 市道第0023号線 | 6 | ギャラリー東松山 |
| 7 | 市道第0027号線 | 7 | 東松山郵便局 |
| 8 | 市道第0033号線 | 8 | 東松山市立図書館 |
| 9 | 市道第6110号線 | 9 | 東松山市総合福祉センター |
| 10 | 市道第6113号線 | 10 | 東松山市ウォーキングセンター |
| 11 | 市道第6114号線 | 11 | 東松山市中央公民館 |
| 12 | 市道第6115号線 | 12 | 東松山ショッピングセンター |
| 13 | 市道第6407号線 | 13 | イトーヨーカドー東松山店 |
| 14 | 市道第6408号線 | 14 | 東松山医師会総合病院 |
| 15 | 市道第6412号線 | 15 | 老人訪問看護ステーション |
| 16 | 市道第6414号線 | 16 | 箭弓町自治会館 |
| 17 | 市道第6415号線 | 17 | 上沼公園 |
| 18 | 市道第6416号線 | 18 | 材木町第一公園 |
| 19 | 市道第6417号線 | 19 | 箭弓町第一公園 |
| 20 | 市道第6418号線 | 20 | 下沼公園 |
| 21 | 市道第6419号線 | 21 | 松本町一丁目緑地 |
| 22 | 市道第6420号線 | 22 | 箭弓稲荷神社 |
| 23 | 市道第7005号線 | 23 | 東松山箭弓郵便局 |
| 24 | 市道第7464号線 | | |



一次選定の結果

| 路線名・路線番号 | | 選定の観点 | | |
|----------|-----------|--------|-------|-----------|
| | | 【防災】 | 【安全】 | 【景観・にぎわい】 |
| 1 | 市道第0012号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 2 | 市道第0014号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 3 | 市道第0019号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 4 | 市道第0020号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 5 | 市道第0022号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | |
| 6 | 市道第0023号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 7 | 市道第0025号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 8 | 市道第0027号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | |
| 9 | 市道第0033号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | |
| 10 | 市道第0077号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 11 | 市道第3153号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 12 | 市道第3157号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 13 | 市道第3279号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 14 | 市道第3279号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 15 | 市道第3323号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 16 | 市道第3485号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 17 | 市道第3494号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 18 | 市道第3500号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 19 | 市道第7060号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 20 | 市道第7071号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 21 | 市道第7418号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 22 | 市道第7464号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | |
| 23 | 市道第0011号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 24 | 市道第0013号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 25 | 市道第2385号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 26 | 市道第0003号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 27 | 市道第1029号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 28 | 市道第1256号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 29 | 市道第1286号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 30 | 市道第1489号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 31 | 市道第0028号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 32 | 市道第0030号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 33 | 市道第0041号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 34 | 市道第0042号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 35 | 市道第0068号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 36 | 市道第4001号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 37 | 市道第4249号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 38 | 市道第4305号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 39 | 市道第4452号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 40 | 市道第4457号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 41 | 市道第4458号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 42 | 市道第4580号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 43 | 市道第4660号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 44 | 市道第4684号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 45 | 市道第4788号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 46 | 市道第5981号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 47 | 市道第5983号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 48 | 市道第0046号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 49 | 市道第0055号線 | 緊急輸送道路 | | 駅周辺道路 |
| 50 | 市道第0058号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 51 | 市道第0059号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 52 | 市道第0066号線 | 緊急輸送道路 | | 駅周辺道路 |
| 53 | 市道第0072号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 54 | 市道第5155号線 | 緊急輸送道路 | | |

| | | | | |
|-----|-----------|-----------|-------|-------|
| 55 | 市道第5194号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 56 | 市道第5671号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 57 | 市道第5682号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 58 | 市道第5897号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 59 | 市道第5965号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 60 | 市道第8708号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 61 | 市道第8709号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 62 | 市道第8728号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 63 | 市道第8730号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 64 | 市道第0065号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 65 | 市道第0066号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 66 | 市道第5792号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 67 | 市道第5857号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 68 | 市道第5858号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 69 | 市道第0023号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 70 | 市道第0044号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 71 | 市道第0079号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 72 | 市道第0080号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 73 | 市道第7100号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 74 | 市道第7101号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 75 | 市道第7279号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 76 | 市道第7351号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 77 | 市道第7561号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 78 | 市道第8202号線 | 緊急輸送道路 | | |
| 79 | 高坂駅東通線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 80 | 駅前西通線 | 中心市街地の都計道 | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 81 | 第一小学校通線 | 中心市街地の都計道 | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 82 | 中央通線 | 中心市街地の都計道 | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 83 | 高坂駅西通線 | 中心市街地の都計道 | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 84 | 市道第6110号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 85 | 市道第6113号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 86 | 市道第6114号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 87 | 市道第6115号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 88 | 市道第6407号線 | | 特定経路等 | |
| 89 | 市道第6408号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 90 | 市道第6412号線 | | 特定経路等 | |
| 91 | 市道第6414号線 | | 特定経路等 | |
| 92 | 市道第6415号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 93 | 市道第6416号線 | | 特定経路等 | |
| 94 | 市道第6417号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 95 | 市道第6418号線 | | 特定経路等 | |
| 96 | 市道第6419号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 97 | 市道第6420号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 |
| 98 | 市道第7005号線 | | 特定経路等 | |
| 99 | 市道第6111号線 | | | 駅周辺道路 |
| 100 | 市道第6421号線 | | | 駅周辺道路 |
| 101 | 市道第0036号線 | | | 駅周辺道路 |
| 102 | 市道第6112号線 | | | 駅周辺道路 |
| 103 | 市道第6119号線 | | | 駅周辺道路 |
| 104 | 市道第6109号線 | | | 駅周辺道路 |
| 105 | 市道第6431号線 | | | 駅周辺道路 |
| 106 | 市道第8700号線 | | | 駅周辺道路 |
| 107 | 市道第8701号線 | | | 駅周辺道路 |
| 108 | 市道第8702号線 | | | 駅周辺道路 |
| 109 | 市道第8703号線 | | | 駅周辺道路 |
| 110 | 市道第8704号線 | | | 駅周辺道路 |
| 111 | 市道第8705号線 | | | 駅周辺道路 |
| 112 | 市道第8706号線 | | | 駅周辺道路 |
| 113 | 市道第8707号線 | | | 駅周辺道路 |

| | | | | |
|-----|-----------|--|--|-------|
| 114 | 市道第8694号線 | | | 駅周辺道路 |
| 115 | 市道第5922号線 | | | 駅周辺道路 |
| 116 | 市道第5923号線 | | | 駅周辺道路 |
| 117 | 市道第5924号線 | | | 駅周辺道路 |
| 118 | 市道第5925号線 | | | 駅周辺道路 |
| 119 | 市道第5926号線 | | | 駅周辺道路 |
| 120 | 市道第5927号線 | | | 駅周辺道路 |
| 121 | 市道第5928号線 | | | 駅周辺道路 |
| 122 | 市道第5929号線 | | | 駅周辺道路 |
| 123 | 市道第5930号線 | | | 駅周辺道路 |
| 124 | 市道第5931号線 | | | 駅周辺道路 |
| 125 | 市道第5932号線 | | | 駅周辺道路 |
| 126 | 市道第5933号線 | | | 駅周辺道路 |
| 127 | 市道第5934号線 | | | 駅周辺道路 |

※中心市街地の都計道とは、駅から200m以内を通過する都市計画道路

※駅周辺道路とは、駅から200m以内を通過する道路

200m以内であれば、端から端までおよそ徒歩圏内と考える

二次選定の結果

| 路線名・路線番号 | 複数の観点に該当 | | | 実現性 |
|--------------|-----------|-------|-----------|-----|
| | 【防災】 | 【安全】 | 【景観・にぎわい】 | |
| 1 市道第0022号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | | |
| 2 市道第0023号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 3 市道第0027号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | | |
| 4 市道第0033号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | | |
| 5 市道第7464号線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | | |
| 6 市道第0055号線 | 緊急輸送道路 | | 駅周辺道路 | |
| 7 市道第0066号線 | 緊急輸送道路 | | 駅周辺道路 | |
| 8 高坂駅東通線 | 緊急輸送道路 | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 9 駅前西通線 | 中心市街地の都計道 | 特定経路等 | 駅周辺道路 | ◎ |
| 10 第一小学校通線 | 中心市街地の都計道 | 特定経路等 | 駅周辺道路 | ◎ |
| 11 高坂駅西通線 | 中心市街地の都計道 | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 12 市道第6110号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 13 市道第6113号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 14 市道第6114号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 15 市道第6115号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 16 市道第6407号線 | | 特定経路等 | | |
| 17 市道第6408号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 18 市道第6412号線 | | 特定経路等 | | |
| 19 市道第6414号線 | | 特定経路等 | | |
| 20 市道第6415号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 21 市道第6416号線 | | 特定経路等 | | |
| 22 市道第6417号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 23 市道第6418号線 | | 特定経路等 | | |
| 24 市道第6419号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 25 市道第6420号線 | | 特定経路等 | 駅周辺道路 | |
| 26 市道第7005号線 | | 特定経路等 | | |

東松山市無電柱化推進計画

令和6年12月

東松山市 建設部 建設管理課(道路管理担当)

東松山市 都市計画部 市街地整備課(事業担当)